



Technische Daten

Motor und Antrieb	RV 125	RV 200
Bauart		4-Takt, 1 Zylinder
Kühlung		Luft
Hubraum/BohrungxHub	125ccm / 57 x 48,8mm	199ccm / 66 x 58,2 mm
Leistung/Drehzahl	12 PS / 9500 min ⁻¹	14 PS / 9000 min ⁻¹
Max.Drehmoment/Drehzahl	9,8 Nm / 7700 min ⁻¹	13,5 Nm / 6500 min ⁻¹
Ventilsteuerung/Ventile pro Zyl.		SOHC / 2
Gemischaufbereitung	Elektr. Benzineinspritzung Ø26 mm mit ISC Leerlaufregelung	
Abgasreinigung		G-Kat
Motorschmierung	950 ml	Naßsumpf
Anlasser		Elektrostarter
Kupplung		Mehrscheibenkupplung, Ölbad
Primär-/Sekundärantrieb	3,47 / 3,5 (14/49)	3,16 / 3,07 (15/46)
Kette	428, 134 Glieder	k.A.
Getriebeuntersetzungen	3,00 / 1,86 / 1,37 / 1,10 / 0,92 / 0,83	3,00 / 1,93 / 1,44 / 1,10 / 0,9
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	110 km/h
Fahrwerk		
Rahmen	Einschleifen-Rohrrahmen, Stahl	
Lenkkopfwinkel	64°	
Nachlauf	91 mm	
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø 33 mm	
Gabelöl	SAE 10 /min. 230 ml = 171 mm v. oben	
Federweg vorne	110 mm	
Bremse vorne	Doppelkolben-Scheibe Ø 220 mm	
Felge vorne	2.50 x 18	
Reifen vorne	130/80 x 18	
Hinterradaufhängung	Zentralfederbein, direkt angelenkt	
Federweg hinten	136 mm	
Bremse hinten	Simplex-Trommel Ø 110mm, mech.	
Felge hinten	4.50 x 14	
Reifen hinten	180/80 x 14	
Elektrik		
Zündung	Digitale Transistor-Spulenzündung	
Drehstromgenerator	200 W	
Batterie	12 V 6 Ah	
Abmessungen		
Gesamtlänge	2140 mm	
Gesamtbreite	860 mm	
Gesamthöhe	1120 mm	
Radstand	1385 mm	
Sitzhöhe	770 mm	
Leergewicht, fahrfertig	128 kg	
Zul. Gesamtgewicht	315 kg	
Tankinhalt, inkl. Res.	6,5 l	
Verbrauch	2,5 l / 100 km	
Inspektionsintervall	4000 km	6000 km

Stand: 2017

Für die RV 125 gelten diese Daten ab Baujahr 2007. Für ältere Modelle gelten folgende Änderungen:
 Gemischaufbereitung: Vergaser Mikuni BS26, Abgasreinigung: Pair-System, Tankinhalt: 7,5 Liter,
 Sekundärantrieb: 3,4 (15 / 51).